PROVINCIA DI PAVIA

SETTORE INFRASTRUTTURE, EDILIZIA SCOLASTICA

N. Proposta 507 del 17/11/2026 ORDINANZA N.480 del 17/11/2026

OGGETTO: ISTITUZIONE DI RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA E/O SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO LUNGO LA S.P. EX S.S. 596 NEL COMUNE DI SAN MARTINO SICCOMARIO, CIRCA DAL KM 1+250 AL KM 1+500 – IN CORRISPONDENZA DELL'INTERSEZIONE SEMAFORICA CON VIA CASCINA COLOMBAROLO, DALLE ORE 09:30 ALLE ORE 17:30 DEL 18/11/2026, PER DAR CORSO AI LAVORI DI RIFACIMENTO DELLE SPIRE ELETTROMAGNETICHE A SERVIZIO DELL'IMPIANTO DI RILEVAZIONE INFRAZIONI SEMAFORICHE A CAVALLO DELLE DUE LINEE DI ARRESTO IN ENTRAMBE LE DIREZIONI DI MARCIA

IL DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE, EDILIZIA SCOLASTICA

Visto il D.L.vo 30/04/1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e s.m.i.;

Visto il Decreto del Presidente della Provincia di Pavia n. 1 del 07/01/2026;

Vista la richiesta pervenuta in data 16/11/2026 da parte della Società Traffic Tecnology spa con sede in Via G. Cecchin n. 2 - 36063 Marostica (VI), quale Ditta affidataria dei lavori di "rifacimento spire e rilevamento della presenza - intersezione semaforica tra la S.P. 596 e Via Cascina Colombarolo in San Martino Siccomario - CIG BD6DDD1DF8" di cui alla Determinazione n. 539 del 20/10/2026 del Comune di San Martino Siccomario, per l'emissione di un'ordinanza per l'istituzione di restringimento di carreggiata e/o senso unico alternato regolato da impianto semaforico lungo la S.P. ex S.S. 596 nel Comune di San Martino Siccomario, dal km 1+250 al km 1+500 – in corrispondenza dell'intersezione semaforica con Via Cascina Colombarolo, dalle ore 09:30 alle ore 17:30 del 18/11/2026;

Considerato che per consentire alla suddetta impresa l'esecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza occorre procedere all'istituzione di restringimento di carreggiata e/o senso unico alternato regolato da impianto semaforico lungo la S.P. ex S.S. 596 nel Comune di San Martino Siccomario, circa dal km 1+250 al km 1+500 – in corrispondenza dell'intersezione semaforica con Via Cascina Colombarolo, dalle ore 09:30 alle ore 17:30 del 18/11/2026, per dar corso ai lavori di rifacimento delle spire elettromagnetiche a servizio dell'impianto di rilevazione infrazioni semaforiche a cavallo delle due linee di arresto in entrambe le direzioni di marcia.

Tutto ciò premesso,

ORDINA

l'istituzione di restringimento di carreggiata e/o senso unico alternato regolato da impianto semaforico lungo la S.P. ex S.S. 596 nel Comune di San Martino Siccomario, circa dal km 1+250 al km 1+500 – in corrispondenza dell'intersezione semaforica con Via Cascina Colombarolo, dalle ore 09:30 alle ore 17:30 del 18/11/2026,

per dar corso ai lavori di rifacimento delle spire elettromagnetiche a servizio dell'impianto di rilevazione infrazioni semaforiche a cavallo delle due linee di arresto in entrambe le direzioni di marcia.

La presente Ordinanza, ai sensi dell'art. 5, comma 3 del vigente Codice della Strada, è resa nota al pubblico mediante l'installazione di idonea segnaletica in loco, predisposta a cura dell'impresa Traffic Tecnology spa con sede in Via G. Cecchin n. 2 - 36063 Marostica (VI) (Ufficio Tecnico tel. 0424/1955730) pec: trafficteconologyspa@pec.it ; nonché della ditta subappaltatrice FIS Fabbrica Italiana Semafori Srl con sede in Via Sandro Pertini n.6, 20066 Melzo (MI) (Tel. 02/95737373);

Copia del provvedimento verrà portato tempestivamente a conoscenza delle Autorità e agli Enti competenti (Polizia Stradale, Carabinieri, mezzi di soccorso, i Comuni di San Martino Siccomario, Carbonara al Ticino, Villanova d'Ardenghi, Zerbolò, Gropello Cairoli, Cava Manara, Sommo, Zinasco, Pavia, nonché l'Ente proprietario della strada).

L'inosservanza delle prescrizioni di cui alla presente ordinanza, è punita con le sanzioni previste dal vigente "Nuovo Codice della Strada". I provvedimenti di cui sopra, entrano in vigore con l'esposizione dei segnali uguali ai tipi di cartelli previsti dal regolamento alle relative figure.

La Provincia sarà ritenuta sollevata ed indenne da qualsiasi pretesa proveniente da utenti stradali e/o terzi, in dipendenza dei lavori di cui trattasi, pertanto qualsiasi responsabilità per danni a persone o cose resteranno a capo della società titolare del contratto per l'esecuzione dei lavori.

IL DIRIGENTE
Roberta Baldiraghi